

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. KESIMPULAN**

Dari penelitian yang telah dilakukan oleh penulis mengenai Kebijakan Daendels Dalam Pembangunan Jalan Raya Pos Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Cirebon 1808-1815 maka dapat ditarik beberapa kesimpulan:

1. Jalan Raya Pos atau Jalan Daendels yang membentang dari Anyer-Panarukan dengan jarak 1000 kilometer yang dibangun pada tahun 1808 adalah titik balik dalam sejarah Indonesia modern. Kebijakan Daendels tentang pembangunan jalan adalah adanya sistem upah, kerja paksa, dan mengharuskan para pribumi untuk wajib menyerahkan hasil pertaniannya, menanam tanaman komoditas kopi.
2. Dampak dari pembangunan jalan raya tersebut adalah perjalanan yang semula memakan waktu yang lama kini bias dilalui dengan singkat. Selain itu juga, pengangkutan barang atau hasil pertanian dari berbagai daerah juga semakin lancar, hasil komoditi dagang juga semakin naik. Pembangunan jalan raya Daendels menjadikan peningkatan ekonomi semakin cepat khususnya transportasi kopi. Seluruh produksi kopi di ekspor ke pasar-pasar Eropa dan Amerika.

## **B. SARAN**

Hasil penelitian ini sangat jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, untuk melengkapi kajian tentang Cirebon, penulis berharap akan ada penulis selanjutnya yang meneliti tentang tema yang sama dan melengkapi penelitian dalam skripsi ini Sehingga penulisan tentang Jalan Raya Daendels ini semakin sempurna.

